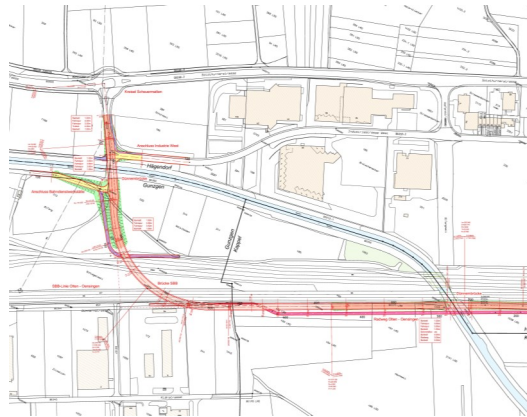
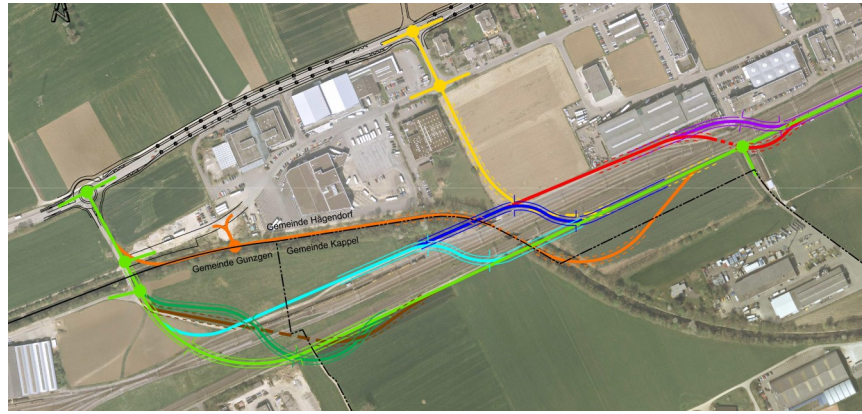


Umfahrung HÄGENDORF—RICKENBACH

Amt für Verkehr und Tiefbau
Kanton Solothurn



Vorstudie Umfahrung

Im Anschluss an die ERO (Entlastung Region Olten) wurde eine Weiterführung der Umfahrung für die Gemeinden Rickenbach und Hägendorf untersucht.

Es wurden 5 Varianten erarbeitet und auf raum- und umweltrelevante Kriterien hin bewertet.

| Kriterien | Teilbereiche | V0 | | V1 | | V2a | | V2b | | V3a | | V3b | | V4a | | V4b | | V5 | | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|
| | | Pl | Ø | Pl | Ø | Pl | Ø | Pl | Ø | Pl | Ø | Pl | Ø | Pl | Ø | Pl | Ø | Pl | Ø | | |
| 1 | Verkehrsteilnehmer | Motorsierter Individualverkehr | 4 | 3,7 | 5 | 4,0 | 5 | 4,0 | 5 | 4,0 | 5 | 4,2 | 5 | 4,3 | 5 | 4,3 | 5 | 4,5 | 5 | 4,3 | |
| | | Langsamverkehr | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 3 | 3 | 3 | 3,5 | 3 | 3,5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | | öffentlicher Verkehr | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| 2 | Qualität der Umfahrung | 3 | 3,0 | 5 | 5,0 | 5 | 5,0 | 5 | 5,0 | 5 | 5,0 | 5 | 5,0 | 5 | 5,0 | 5 | 5,0 | 5 | 5,0 | 5 | 5,0 |
| 3 | Erreichbarkeit Arbeitsplatz-Zonen | 3 | 3,0 | 5 | 5,0 | 5 | 5,0 | 5 | 5,0 | 5 | 5,0 | 5 | 5,0 | 5 | 5,0 | 2 | 2,0 | 3 | 3,0 | 3 | 3,0 |
| 4 | Bevölkerung | Lärm | 0 | 2,7 | 5 | 3,7 | 5 | 4,0 | 5 | 3,7 | 5 | 4,0 | 5 | 4,0 | 3 | 3,3 | 3 | 3,3 | 3 | 3,3 | |
| | | Luft | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| | | Siedlung | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 5 | Nutzung | Landwirtschaft | 5 | 5,0 | 3 | 3,5 | 3 | 3,5 | 3 | 3,5 | 3 | 3,5 | 3 | 3,5 | 4 | 2,5 | 4 | 2,5 | 1 | 3,0 | |
| | | SBB | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | |
| 6 | Umwelt | Fliessgewässer | 5 | 4,6 | 3 | 3,2 | 3 | 2,2 | 3 | 3,0 | 1 | 2,8 | 2 | 3,0 | 2 | 2,6 | 2 | 3,0 | 0 | 2,4 | |
| | | Grundwasser | 3 | 5 | 1 | 1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 3 | | |
| | | Grünflächen | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | |
| | | Landschaftsschutz | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | | |
| | | Natur | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | |
| 7 | Finanzen | Baukosten | 2 | 3,5 | 5 | 4,0 | 0 | 0,5 | 5 | 4,0 | 5 | 4,0 | 5 | 4,0 | 3 | 2,5 | 5 | 4,0 | 0 | 1,0 | |
| | | Betriebskosten | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | |
| 8 | Akzeptanz | Politik | 0 | 0,0 | 4 | 4,0 | 4 | 4,0 | 4 | 4,0 | 4 | 4,0 | 3 | 3,0 | 2 | 2,0 | 2 | 2,0 | 2 | 2,0 | |
| Total | | | 55,00 | 5,2 | 68,00 | 4,3 | 57,00 | 3,5 | 67,00 | 4,0 | 67,50 | 4,1 | 68,00 | 4,0 | 58,00 | 3,4 | 60,50 | 3,3 | 53,00 | 2,3 | |
| Realisierbarkeit aufgrund Ausschlusskriterien | | | nein | | ja | | ja | | ja | | ja | | nein | | nein | | nein | | nein | | |

Projektbeschreibung

Für eine mögliche Fortsetzung am westlichen Ende der ERO wurden verschiedene Varianten der Linienführung erarbeitet und nach Kriterien bewertet. Für die beiden bestbewerteten Varianten wurden ein Situationsplan und ein Längenprofil im Massstab 1:1'000 ausgearbeitet und eine Kostenschätzung mit einer Genauigkeit von +/- 25 Prozent errechnet.

Ingenieurarbeiten

- Studium von 5 Hauptvarianten
- Definition Kriterien und Bewertung
- Situation und Längenprofil
- Kostenschätzung +/-25 Prozent
- Nutzwertanalyse
- Technischer Bericht

Technische Daten

- Stand: Vorstudie
- Umfahrungslänge: 2'260 Meter
- DTV: ca. 15'000 Fhz/Tag
- geschätzte Kosten: 21-24 Mio Franken
- angrenzende Gemeinden: Hägendorf, Kappel, Gunzgen, Rickenbach

Raumplanung / Umweltschutz