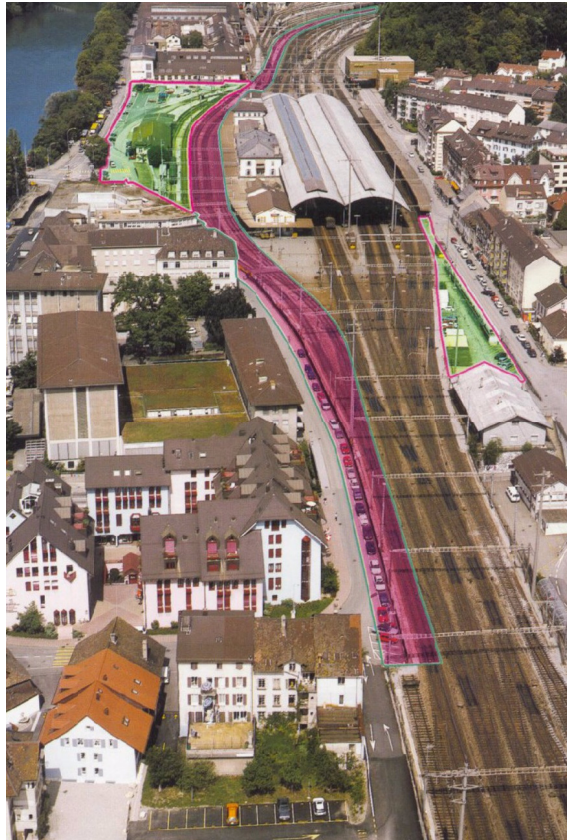


Bahn 2000

Ausbau Bahnhof Olten
Personenbahnhof



Bahnhof Olten Um- und Ausbau

Seit dem Ausbruch des Eisenbahnfiebers in der Schweiz, spielt Olten eine wichtige Rolle für den Personen- und Gütertransport im Bahnnetz.

Hier kreuzen sich die Hauptachsen von Nord nach Süd und von Ost nach West. Während Jahrzehnten wurden die Bahnanlagen mehrfach umgebaut.

Jetzt folgt ein weiterer Schritt in Richtung Bahn-zukunft:

- Olten wird für Bahn 2000 flott gemacht
- Olten erhält neue Gleisanlagen für mehr Züge, neue Rampen, weniger Treppen und Schwellen

Bauweise

Etappenweiser Bauvorgang von Unterführungen, Gleis- und Perronanlagen bei ein-gleisigem Betrieb der Bahn im Baustellenbereich. Abfangung von bestehenden Perrondächern und Hausfas-saden. Einbau von Hilfsbrücken im Bereich der Baugruben. Erweiterung der Bahnbrücke über die Unterfüh-rungsstrasse mit vor Ort überbetonierten Stahl- und Betonfertig-teilen.

Ingenieurleistungen

Ingenieur als Gesamt-leiter:

- Neubau Anlieferungs-tunnel
- Verlängerung PU-Nord
- Erweiterung und Sa-nierung PU-Süd
- Erweiterung Brücke
- Neue Perronanlagen
- Gestaltung Bahnhof-platz mit Park- und Veloabstellplätzen
- Neue 6. Gleisachse und Anpassung Bahn-hofstrasse
- Neues Busperron-dach

Technische Daten

Neue Trasse und Gleisanlagen 3'400 m

Neue Perronanlagen 3
Neues Busperron 1
Veloabstellplätze 600

Bausumme 80.0 Mio.

Honorarberechtigte Bausumme 8.0 Mio.

Ausführungszeitraum 1996-1999

Generalplanung