

Eisenbahnbau

Neubau Bahnhof Lausen,
Lärmschutzwände

Legende:

- 1) Aussenperron Südseite mit Lärmschutzwand und oberirdisches Technikgebäude
- 2) Bau Anschlussgleise mit Vorschotterung
- 3) Umbau unterirdischer Werkleitungskanal mit div. Medien
- 4) Bau der Fuhr über Gleis 1 zum strassenwässerigen Bau von Gleis 2
- 5) Bau von Gleis 3 (Planie vor Einbau Sperrschicht), Aussenperron mit Winkelplatten und Stützmauer mit Lärmschutzelementen
- 6) Natursteinmauer mit Kalkfelsblöcken, Böschung unter Kantonsstrasse mit Rückverankerter Spritzbetonwand gesichert
- 7) Einbau Sperrschicht Strassen-netz von Gleis 3, Railsafe an Gleis 2 befestigt
- 8) Erstellen der mit Erdanker gesicherten Spritzgusswand unterhalb Kantonsstrasse



Projektbeschreibung

In Lausen wurde eine komplett neue Haltestelle, rund 300 m von der alten entfernt, gebaut. Die bestehende Personenunterführung wurde erweitert und mit Rampen, Treppen komfortabel ausgebaut. Die Gleise 1, 2 und 3 wurden neu situiert und so ausgebaut, dass sie mit 120 km/h befahren werden können. Das Gleis 2 mit einer Nutzlänge von 1'000 m dient als Überholgleis für beide Fahrrichtungen. Im Bereich der erweiterten Personenunterführung Furtenstrasse wurden zwei 220 m lange und 55 cm hohe Perrons gebaut. Die Cargo-Anlage verbleibt im Bereich des alten Bahnhofes und wurde dem Holz- und übrigen Freiverlad angepasst. Sämtliche Fahrleitungen wurden ersetzt. Die Entwässerungen wurden wegen der Gleissituation komplett neu gebaut.

Ingenieurleistungen

Projektleitung, Projektierung, Submission und Bauleitung von sämtlichen Tiefbauarbeiten und Tragkonstruktionen wie die Verlängerung der bestehenden Personenunterführung. Bauphasenplanung für die Stufen 1 und 2 zusammen mit den involvierten Fachdiensten und dem beauftragten Tiefbauunternehmen. Öffentlichkeitsarbeit, Information der Anstösster mit Informationsveranstaltungen, Flugblätter, Inserate. Innovative Ideen bei Bauphasenplanung wie der Bau vom neuen Gleis 2 strassenbaumässig mit 2 Furten über das in Betrieb stehende Gleis 1.

Kennzahlen

Neue Trasse- und Gleisanlagen	4'000 m
Neue Perronanlagen	2
Neue Busperron	2
Veloabstellplätze	200
Lärmschutzwände	3'000 m
Totale Kosten	Fr. 40 Mio.
Honorarberechtigte Bausumme inkl. LSW	Fr. 10 Mio.

Projektleitung / Tiefbau / Tragwerke